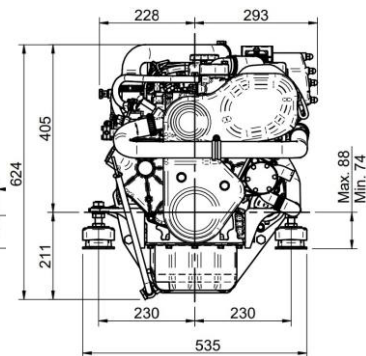
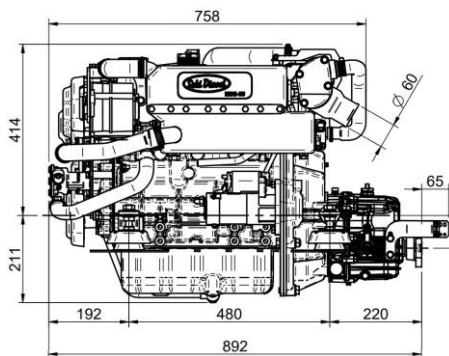


MOTEUR MARIN

MINI-55

4 cylindres en ligne 50 ch (36,8 kW) 3000 RPM



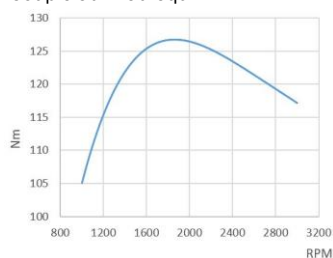
Moteur MINI-55 v6 Inv.TMC-60 2,00:1

Description technique

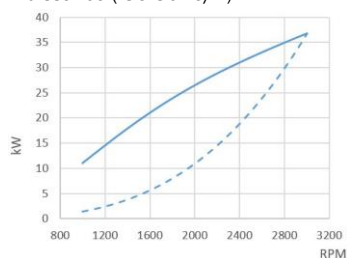
Base	Mitsubishi
Type	Diesel, 4 temps
Nombre de cylindres	4, en ligne
Admission	Turbocompressé
Alésage & Course	78 mm x 92 mm (3,07 in x 3,62 in)
Cylindrée	1758 cc
Taux de compression	22:1
Puissance intermittente (ISO3046/1)	50 ch (36,8 kW)
Puissance Continue	45 ch (33,1 kW)
RPM	3000
Injection	Mécanique et indirect
Démarrreur	12 V (1,7 kW)
Alternateur	120 A (12 V)
Angle de Montage	15°
Sens de rotation du moteur	Antihoraire
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Poids à sec sans inverseur	184 Kg (405,6 lb)
Ø int. Tuyau eau salée	26 mm (1,02 in)
Ø int. Tuyau aspiration gasoil	8 mm (0,31 in)
Ø int. Tuyau retour gasoil	5 mm (0,2 in)
Ø int. Tuyau échappement	60 mm (2,36 in)
Certifications	-
Conformité aux émissions	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU)

Courbes

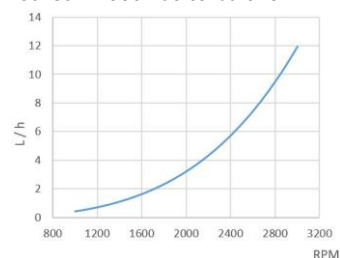
Couple au vilebrequin



Puissance (ISO 3046/1)



Consommation de carburant



1 kW $\cong$ 1,36 CV 1 kW $\cong$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\cong$ 1,36 CH

puissance moteur

courbe d'hélice

Panneau



Panneau SVT 20 Standard

Compte tours avec Compte heures
Horloge température du réfrigérant
Voyant préchauffage
Alarme Batterie
Alarme de température élevée
Alarme de basse pression d'huile
Clé 5 positions
Dimensions: 205 x 155 mm



Panneau SVT 30 En Option

Compte tours avec Compte heures
Horloge température du réfrigérant
Voyant préchauffage
Alarme Batterie
Alarme de température levée
Alarme de basse pression d'huile
Clé 5 positions
Manomètre de pression d'huile
Indicateur de tension de batterie
Dimensions: 255 x 160 mm

Accessoires

Équipements standard

Panneau d'instrumentations SVT 20
Rallonge de câble 3 m.
Suspensions souples
Pompe de vidange d'huile
Manuel du propriétaire et découpe

Équipements optionnels & accessoires

Panneau d'instrumentations SVT 30
Double panneau d'instrumentations
Double alternateur
Système électrique isolé à la massa
Système échappement sec
Adaptation keel cooling
Prise de force par poulie ou arbre
Système eau chaude
Système de propulsion complet
Filtre à eau et gasoil
Tuyaux d'échappement, d'eau et gasoil

Inverseur

Modèle	Type	Angle de sortie	Ratio (Light Duty)	Ratio (Heavy Duty)	Poids à sec
SP 60	Mécanique	0°	2.15:1	-	230 Kg (507 Lbs)
TM-345	Hydraulique	0°	1.54:1-2.00:1-2.47:1	1.54:1-2.00:1-2.47:1	212 Kg (467 Lbs)
TM-345A	Hydraulique	8°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	212 Kg (467 Lbs)
TM-93	Hydraulique	0°	2.09:1-2.40:1-2.77:1	2.09:1-2.40:1-2.77:1	241 Kg (531 Lbs)
TMC-260	Mécanique	0°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	205 Kg (452 Lbs)
TMC-60A	Mécanique	7°	2.00:1-2.45:1	-	201 Kg (443 Lbs)
TMC-60P	Mécanique	0°	1.55:1-2.00:1-2.45:1	1.55:1	201 Kg (443 Lbs)
TTMC35P	Mécanique	0°	1.96:1	-	199 Kg (439 Lbs)
ZF 15 MIV	Mécanique	15°	2.13:1	-	207 Kg (456 Lbs)

Distributeur Autorisé



Service Marine
108 avenue Louis Roche Parc SWEN - Bâtiment D - Hall 5
CS 30105 92238 GENNEVILLIERS CEDEX-France
www.fenwick.fr fwk.marine@fenwick.fr

www.solediesel.com
info@solediesel.com



Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web solediesel.com. Tous droits réservés. Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis. Informations non-contractuelles.

