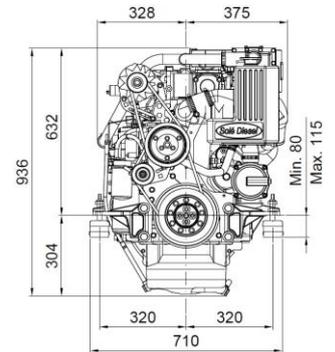
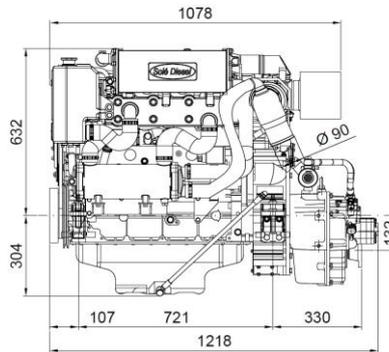


MOTEUR MARIN

SDZ-165

4 cylindres en ligne 160 ch (118 kW) 2300 RPM



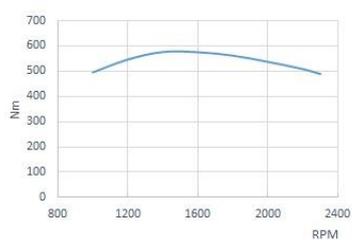
Moteur SDZ-165 24V Inv.TM-170 2,04:1

Description technique

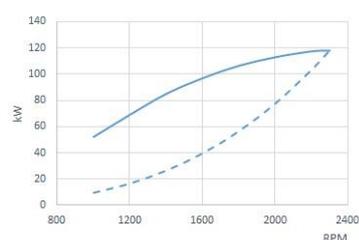
Base	Deutz
Type	Diesel, 4 temps
Nombre de cylindres	4, en ligne
Admission	Turbocompressé avec intercooler
Alésage & Course	108 mm x 130 mm (4,25 in x 5,12 in)
Cylindrée	4764 cc
Taux de compression	17,5:1
Puissance intermittente (ISO3046/1)	160 ch (118 kW)
Puissance Continue	144,4 ch (106,2 kW)
RPM	2300
Injection	Mécanique et direct
Démarrreur	24 V (4 kW)
Alternateur	55 A (24 V)
Angle de Montage	10°
Sens de rotation du moteur	Antihoraire
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Poids à sec sans inverseur	555 Kg (1223,6 lb)
Ø int. Tuyau eau salée	42 mm (1,65 in)
Ø int. Tuyau aspiration gasoil	12 mm (0,47 in)
Ø int. Tuyau retour gasoil	12 mm (0,47 in)
Ø int. Tuyau échappement	90 mm (3,54 in)
Certifications	-
Conformité aux émissions	NON EMISSION

Courbes

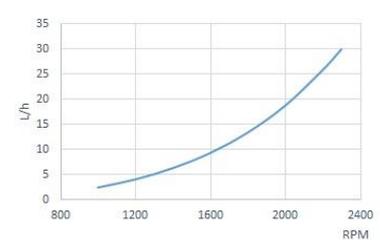
Couple au vilebrequin



Puissance (ISO 3046/1)



Consommation de carburant



1 kW \cong 1,36 CV 1 kW \cong 1,36 HP (metric) 1 kW \cong 1,36 CH

puissance moteur

courbe d'hélice

Panneau



Panneau SVT 30 Standard

Compte tours avec Compte heures

Horloge température du réfrigérant

Voyant préchauffage

Alarme Batterie

Alarme de température levée

Alarme de basse pression d'huile

Clé 5 positions

Manomètre de pression d'huile

Indicateur de tension de batterie

Dimensions: 255 x 160 mm

Accessoires

Équipements standard

Panneau d'instrumentations SVT 30

Rallonge de câble 4 m.

Pompe de vidange d'huile

Manuel du propriétaire et découpe

Équipements optionnels & accessoires

Double panneau d'instrumentations

Double alternateur

Système électrique isolé à la masse

Système échappement sec

Adaptation keel cooling

Prise de force par poulie ou arbre

Système eau chaude

Système de propulsion complet

Filtre à eau et gasoil

Tuyaux d'échappement, d'eau et gasoil

Inverseur

Modèle	Type	Angle de sortie	Ratio (Light Duty)	Ratio (Heavy Duty)	Poids à sec
DMT-100HL	Hydraulique	0°	-	5.95:1	830 Kg (1829 Lbs)
DMT-100IV	Hydraulique	14°	-	2.12:1	716 Kg (1578 Lbs)
TM-170	Hydraulique	0°	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	1.50:1-2.04:1	639 Kg (1408 Lbs)
TM-200B	Hydraulique	0°	-	3.60:1-4.48:1	802 Kg (1768 Lbs)
TM-265	Hydraulique	0°	2.09:1-2.82:1	2.09:1-2.82:1	731 Kg (1611 Lbs)
TM-265A	Hydraulique	7°	2.00:1-2.30:1	2.00:1	731 Kg (1611 Lbs)
TM-880A	Hydraulique	10°	1.53:1-2.08:1-2.60:1	1.53:1-2.08:1	618 Kg (1362 Lbs)
ZF 68 IV	Hydraulique	12°	1.56:1-2.00:1	-	626 Kg (1380 Lbs)

Distributeur Autorisé



Service Marine

108 avenue Louis Roche Parc SWEN - Bâtiment D - Hall 5
CS 30105 92238 GENNEVILLIERS CEDEX-France
www.fenwick.fr fwk.marine@fenwick.fr

www.solediesel.com

info@solediesel.com

Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web solediesel.com. Tous droits réservés. Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis. Informations non-contractuelles.

