

COMMENT CHOISIR SON GROUPE ÉLECTROGÈNE ?

Que demande-t-on à un groupe électrogène ? Simplement de produire du 220 V en quantité suffisante pour les équipements du bateau qui en ont besoin. Cette production doit se faire avec un minimum de gêne (bruit, vibration), une faible consommation énergétique et une maintenance facile.

SOLÉ DIESEL a développé **une gamme de produits qui répond exactement à l'attente des plaisanciers**. Leurs groupes électrogènes modernes fournissent une qualité de signal irréprochable. Les génératrices utilisées sont conçues pour des applications marines. Ces génératrices assurent une **courbe sinusoïdale parfaite permettant une interférence minimale avec les équipements sensibles installés à bord**, tels que les climatiseurs et les ordinateurs. Il existe des modèles monophasés et triphasés à choisir en fonction de vos équipements à bord.

Régime lent ou rapide

Basés sur les moteurs SOLÉ DIESEL de la gamme de moteurs marins, ils tournent à un régime de 1 500 tr/mn. Les moteurs qui tournent à faibles régimes sont moins bruyants et vibrent moins. Les modèles tournant à 3 000 tr/mn sont plutôt réservés aux petits bateaux car moins encombrants.

Une gamme complète

La gamme GX couvre les puissances allant de 7 à 112 kVa en mono ou en triphasé, en 50 ou en 60 hz. Pour la plaisance, ce sont plutôt des puissances de 7 à 35 kVa que l'on retrouve habituellement. Ces groupes servent sur les bateaux pour alimenter les climatiseurs, les dessalinisateurs ou bien encore les chargeurs.

Livrés avec les accessoires

Ils peuvent être livrés avec tous les périphériques utiles pour leur fonctionnement : échappement, prise d'eau de refroidissement, filtre d'eau de mer, clapet d'échappement, vanne et passe-coque... Choisir un groupe SOLÉ DIESEL, c'est l'assurance d'avoir toute la ligne, depuis l'alimentation de gasoil jusqu'à l'échappement en passant par le refroidissement, qui sera bien dimensionnée pour le groupe choisi.

Un cocon accessible

Pour faciliter les opérations de maintenance, le cocon dans lequel est enfermé le groupe s'ouvre. Les capots avant, arrière et supérieurs sont facilement démontables pour un meilleur accès lors de la maintenance. Ce **cocon d'insonorisation** en aluminium (isolation thermique avec doublure en mousse) a été particulièrement étudié pour réduire au minimum le bruit provenant du groupe avec une protection optimale sans ajout de poids excessif.

Une maintenance mondiale

Les groupes électrogènes sont construits avec les moteurs marins de la gamme SOLÉ DIESEL aussi utilisés pour la propulsion. On retrouve ces moteurs partout dans le monde. La maintenance des groupes électrogènes est identique avec les mêmes pièces, faisant appel au même réseau de SAV. Le cocon d'insonorisation dispose de quatre panneaux larges pour permettre un **accès aisé au moteur**. Les pièces de maintenance tel que fusibles, relais, filtre à huile, filtre gasoil et turbine de la pompe à eau de mer sont logés d'un seul côté et donc ainsi très accessibles durant la maintenance.