

Comment CHOISIR son MOTEUR pour un VOILIER ou un BATEAU à DÉPLACEMENT ?

Les moteurs diesel constituent une des seules alternatives possibles pour ce type de bateau.

Il est également primordial de **bien choisir le niveau de puissance de son moteur**. En effet, celui-ci doit être suffisamment puissant pour vous permettre de naviguer à la vitesse de votre choix sans devoir pour autant puiser dans ses ressources. Vous bénéficierez ainsi d'une réserve de puissance appréciable, tout particulièrement lorsque vous serez aux prises avec un vent fort. Toutefois, vous n'avez aucun intérêt à installer un moteur trop puissant qui représenterait un surcroît de poids inutile et consommerait davantage de carburant sans accroître pour autant votre vitesse. Actuellement, pour un voilier, nous pouvons considérer qu'il faut prévoir 5 chevaux par tonne à déplacer.

Si vous optez pour un moteur de puissance plus élevée, vous devrez contrôler les supports moteur, la transmission, l'hélice ou le système de propulsion. Bien évidemment, le moteur doit être adapté à l'espace disponible. **Le choix de l'hélice est également déterminant** dans la mesure où elle permet d'exploiter la pleine puissance de votre moteur.

Puissance requise pour les manœuvres et la mise en charge des batteries

Le couple d'un moteur est aussi important que sa puissance, notamment à bas régimes. Un moteur offrant un couple élevé à bas régime facilitera vos manœuvres et disposera de réserves suffisantes pour la mise en charge de vos batteries au ralenti. Tenez compte du régime maximum du moteur à vitesse élevée, choisissez-le le plus bas possible. Un moteur conçu pour fonctionner entre 2 500 et 3 000 tr/min vous garantira un niveau de bruits et de vibrations inférieur à celui d'un moteur affichant une plage utile plus élevée. Vous bénéficierez donc d'un **plus grand confort à bord**.

Le nombre sans cesse croissant des composants électroniques et autres équipements électriques nécessite l'utilisation d'alternateurs plus puissants et de batteries de plus forte capacité que ceux utilisés sur les bateaux d'une dizaine d'années. Pour être appropriée, **la puissance de l'alternateur doit représenter au moins 25 % de la capacité des batteries**. De même, il est primordial d'utiliser un chargeur garantissant une tension batterie optimum afin de tirer pleinement profit de la capacité de charge.

Le moteur, la transmission et l'hélice doivent être parfaitement adaptés pour vous garantir une installation de qualité optimum. Sur un voilier, vous pouvez opter pour des hélices repliables ou à mise en drapeau bipales, tripales et quadripales qui vous garantiront **des performances optimum en marche avant, comme en marche arrière, ainsi qu'une très faible traînée sous voile**. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter les rubriques des hélices SPW sur notre site.

Un nouveau moteur vous garantira :

- **Une fiabilité accrue** : des démarrages en toute sécurité et un fonctionnement fiable ;
- **Un plus grand silence de fonctionnement, moins de rejets polluants et moins de vibrations**, d'où un meilleur confort à bord ;
- **Une meilleure capacité de charge** : même le plus petit moteur SOLÉ DIESEL dispose d'un alternateur de 75 Amp. ;
- **Un refroidissement par eau douce de série** : une longévité accrue et la possibilité d'intégrer un circuit d'eau chaude ou de chauffage.

- **Plus de puissance** : dès les bas régimes, pour manœuvrer, accélérer, s'arrêter et affronter les vents forts ;
- **Une plus grande valeur** pour votre bateau ;
- **Plus de sérénité et de tranquillité d'esprit** car vous pourrez lui faire totalement confiance.