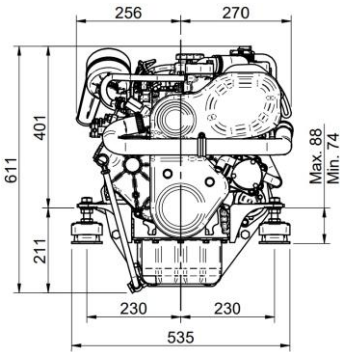
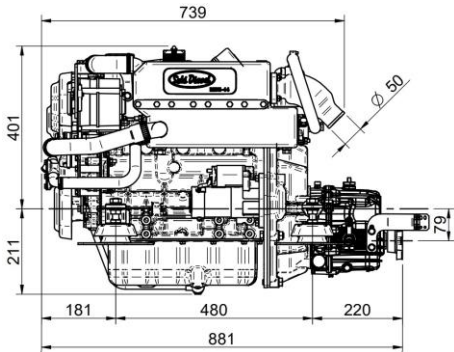


MOTEUR MARIN

MINI-44

4 cylindres en ligne 42 ch (30,9 kW) 3000 RPM



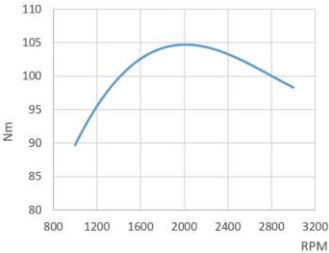
Moteur MINI-44 v6 Inv.TMC-60P 2,00:1

Description technique

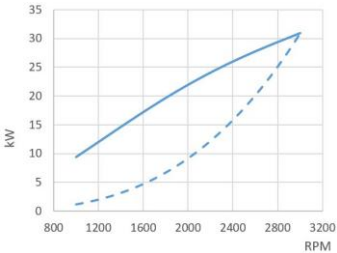
Base	Mitsubishi
Type	Diesel, 4 temps
Nombre de cylindres	4, en ligne
Admission	Aspiration naturelle
Alésage & Course	78 mm x 92 mm (3,07 in x 3,62 in)
Cylindrée	1758 cc
Taux de compression	22:1
Puissance intermittente (ISO3046/1)	42 ch (30,9 kW)
Puissance Continue	37,8 ch (27,8 kW)
RPM	3000
Injection	Mécanique et indirect
Démarrreur	12 V (1,7 kW)
Alternateur	120 A (12 V)
Angle de Montage	15°
Sens de rotation du moteur	Antihoraire
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Poids à sec sans inverseur	175 Kg (385,8 lb)
Ø int. Tuyau eau salée	20 mm (0,79 in)
Ø int. Tuyau aspiration gasoil	8 mm (0,31 in)
Ø int. Tuyau retour gasoil	5 mm (0,2 in)
Ø int. Tuyau échappement	50 mm (1,97 in)
Certifications	-
Conformité aux émissions	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU), BSO II

Courbes

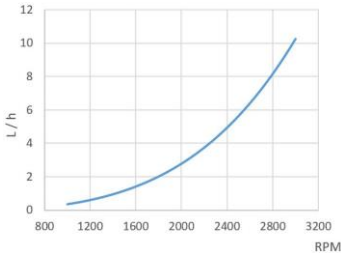
Couple au vilebrequin



Puissance (ISO 3046/1)



Consommation de carburant



1 kW ≅ 1,36 CV 1 kW ≅ 1,36 HP (metric) 1 kW ≅ 1,36 CH

puissance moteur

courbe d'hélice

Panneau



Panneau SVT 20 Standard

Compte tours avec Compte heures
Horloge température du réfrigérant
Voyant préchauffage
Alarme Batterie
Alarme de température élevée
Alarme de basse pression d'huile
Clé 5 positions
Dimensions: 205 x 155 mm



Panneau SVT 30 En Option

Compte tours avec Compte heures
Horloge température du réfrigérant
Voyant préchauffage
Alarme Batterie
Alarme de température levée
Alarme de basse pression d'huile
Clé 5 positions
Manomètre de pression d'huile
Indicateur de tension de batterie
Dimensions: 255 x 160 mm

Accessoires

Équipements standard

Panneau d'instrumentations SVT 20
Rallonge de câble 3 m.
Suspensions souples
Pompe de vidange d'huile
Manuel du propriétaire et découpe

Équipements optionnels & accessoires

Panneau d'instrumentations SVT 30
Double panneau d'instrumentations
Double alternateur
Système électrique isolé à la massa
Système échappement sec
Adaptation keel cooling
Prise de force par poulie ou arbre
Système eau chaude
Système de propulsion complet
Filtre à eau et gasoil
Tuyaux d'échappement, d'eau et gasoil

Inverseur

Modèle	Type	Angle de sortie	Ratio (Light Duty)	Ratio (Heavy Duty)	Poids à sec
SP 60	Mécanique	0°	2.15:1	-	221 Kg (487 Lbs)
TM-345	Hydraulique	0°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	203 Kg (447 Lbs)
TM-345A	Hydraulique	8°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	203 Kg (447 Lbs)
TM-93	Hydraulique	0°	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	231 Kg (509 Lbs)
TMC-260	Mécanique	0°	2.00:1-2.47:1-2.88:1	2.00:1-2.47:1-2.88:1	196 Kg (432 Lbs)
TMC-60A	Mécanique	7°	2.00:1-2.45:1	-	192 Kg (423 Lbs)
TMC-60P	Mécanique	0°	1.55:1-2.00:1-2.45:1-2.83:1	1.55:1-2.00:1	192 Kg (423 Lbs)
TTMC35A2	Mécanique	7°	2.33:1	-	191 Kg (421 Lbs)
ZF 12 M	Mécanique	0°	2.14:1	2.14:1	191 Kg (421 Lbs)
ZF 15 MIV	Mécanique	15°	2.13:1	2.13:1	198 Kg (436 Lbs)

Distributeur Autorisé



Service Marine
108 avenue Louis Roche Parc SWEN - Bâtiment D - Hall 5
CS 30105 92238 GENNEVILLIERS CEDEX-France
www.fenwick.fr fwk.marine@fenwick.fr

www.solediesel.com
info@solediesel.com



Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web solediesel.com. Tous droits réservés. Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis. Informations non-contractuelles.

