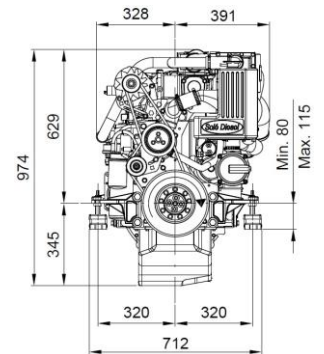
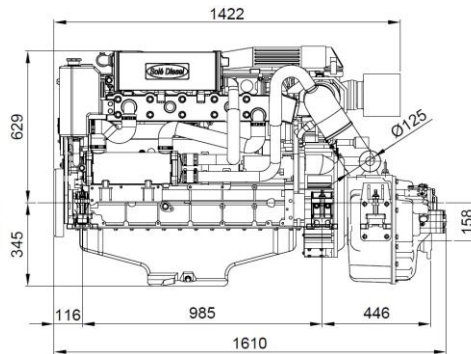
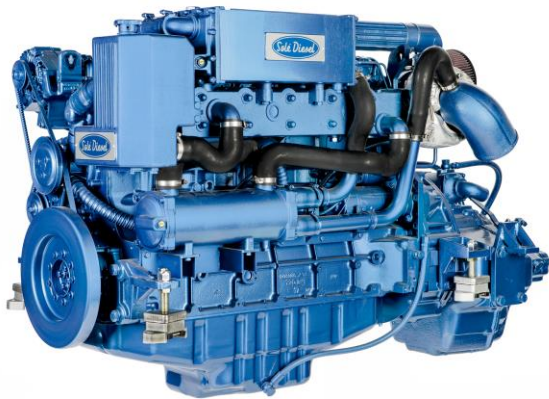


MOTEUR MARIN

# SDZ-280

6 cylindres en ligne 272 ch (200 kW) 2300 RPM



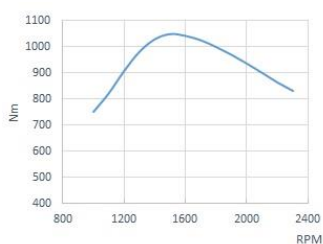
Moteur SDZ-280 24V Inv.TM-265 2,09:1

## Description technique

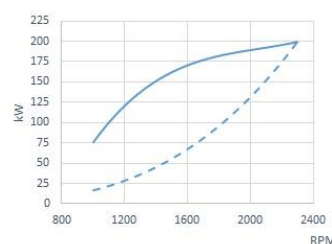
<b>Base</b>	Deutz
<b>Type</b>	Diesel, 4 temps
<b>Nombre de cylindres</b>	6, en ligne
<b>Admission</b>	Turbocompressé avec intercooler
<b>Alésage &amp; Course</b>	108 mm x 130 mm (4,25 in x 5,12 in)
<b>Cylindrée</b>	7146 cc
<b>Taux de compression</b>	17,5:1
<b>Puissance intermittente (ISO3046/1)</b>	272 ch (200 kW)
<b>Puissance Continue</b>	244,8 ch (180 kW)
<b>RPM</b>	2300
<b>Injection</b>	Mécanique et direct
<b>Démarrreur</b>	24 V (4 kW)
<b>Alternateur</b>	55 A (24 V)
<b>Angle de Montage</b>	10°
<b>Sens de rotation du moteur</b>	Antihoraire
<b>Refroidissement</b>	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
<b>Poids à sec sans inverseur</b>	680 Kg (1499,1 lb)
<b>Ø int. Tuyau eau salée</b>	42 mm (1,65 in)
<b>Ø int. Tuyau aspiration gasoil</b>	12 mm (0,47 in)
<b>Ø int. Tuyau retour gasoil</b>	12 mm (0,47 in)
<b>Ø int. Tuyau échappement</b>	125 mm (4,92 in)
<b>Certifications</b>	-
<b>Conformité aux émissions</b>	IMO MARPOL TIER II

## Courbes

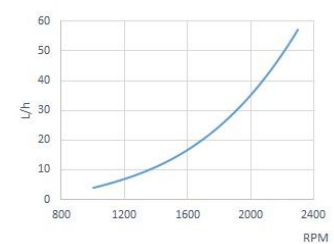
Couple au vilebrequin



Puissance (ISO 3046/1)



Consommation de carburant



1 kW  $\approx$  1,36 CV 1 kW  $\approx$  1,36 HP (metric) 1 kW  $\approx$  1,36 CH

## Panneau



### Panneau SVT 30 Standard

Compte tours avec Compte heures

Horloge température du réfrigérant

Voyant préchauffage

Alarme Batterie

Alarme de température levée

Alarme de basse pression d'huile

Clé 5 positions

Manomètre de pression d'huile

Indicateur de tension de batterie

Dimensions: 255 x 160 mm

## Accessoires

### Équipements standard

Panneau d'instrumentations SVT 30

Rallonge de câble 4 m.

Pompe de vidange d'huile

Manuel du propriétaire et découpe

### Équipements optionnels & accessoires

Double panneau d'instrumentations

Double alternateur

Système électrique isolé à la masse

Système échappement sec

Adaptation keel cooling

Prise de force par poulie ou arbre

Système eau chaude

Système de propulsion complet

Filtre à eau et gasoil

Tuyaux d'échappement, d'eau et gasoil

## Inverseur

Modèle	Type	Angle de sortie	Ratio (Light Duty)	Ratio (Heavy Duty)	Poids à sec
DMT-100HL	Hydraulique	0°	-	4.07:1-4.50:1-4.95:1-5.29:1	957 Kg (2109 Lbs)
DMT-100IV	Hydraulique	14°	-	2.12:1	842 Kg (1856 Lbs)
TM-1200A	Hydraulique	7°	1.44:1-2.00:1-2.30:1	1.44:1-2.00:1	807 Kg (1779 Lbs)
TM-265	Hydraulique	0°	1.50:1-2.09:1-2.82:1	-	858 Kg (1891 Lbs)
TM-265A	Hydraulique	7°	1.44:1-2.00:1-2.30:1	-	858 Kg (1891 Lbs)
TM-360	Hydraulique	0°	-	3.50:1-4.00:1	1111 Kg (2449 Lbs)

Distributeur Autorisé



Service Marine

108 avenue Louis Roche Parc SWEN - Bâtiment D - Hall 5  
CS 30105 92238 GENNEVILLIERS CEDEX-France  
www.fenwick.fr fwk.marine@fenwick.fr

REFERENCE BROCHURE: FA1086FR708801

www.solediesel.com

info@solediesel.com

Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web solediesel.com. Tous droits réservés. Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis. Informations non-contractuelles.

